

em plan Am Alten Gaswerk 2 86156 Augsburg

Stadtwerke München GmbH  
Emmy-Noether-Straße 2

80287 München

Ihre Zeichen/Nachricht

Unsere Zeichen/Nachricht

Name, Telefon, email

Ertl

0821 / 207 129-10

m.ertl@em-plan.com

Datum, Dokument

17.07.2025

**Stellungnahme zur erschütterungstechnischen Prognose  
Tram-Westtangente  
Tektur Q – Haltestelle Waldfriedhof Haupteingang**

em plan  
Inh. Manfred Ertl  
Am Alten Gaswerk 2  
86156 Augsburg

Sehr geehrter Herr Pfützner,

bezugnehmend auf die Auswirkungen der Tektur Q im Planfeststellungsabschnitt 1 (PFA 1) im Streckenabschnitt, Strecken-km 2,7+00 bis 3,0+00 auf die Erschütterungsimmissionen an der maßgeblich betroffenen Randbebauung dürfen wir Ihnen Folgendes mitteilen.

Östlich an die TWT grenzen im Umgriff der Tektur gemischte Nutzungen an. Südlich der Wendeschleife Waldfriedhof liegen schutzbedürftige Nutzungen im reinen Wohngebiet innerhalb des PFA 2, nicht im Umgriff der Tektur jedoch im Einwirkungsbereich der Erschütterungsimmissionen aus dem Trambahnverkehr in der Wendeschleife. Im Westen der Fürstenrieder Straße befindet sich im gegenständlichen Streckenabschnitt der Waldfriedhof der LHM.

Die Erschütterungsimmissionen aus dem Trambetrieb der TWT werden an der angrenzenden schutzbedürftigen Bebauung maßgeblich durch die Lage des Bahnkörpers, die Radien der Gleisbögen, die zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit sowie die Streckenfrequenzierung bestimmt.

Die Tektur ist im untersuchten Abschnitt insbesondere durch den Verschwenk der Gleistrassierung der TWT im Haltestellenbereich der Haltestelle Waldfriedhof Haupteingang um rd. 1,5 nach Westen sowie durch ein Abrücken der Haltestelle selbst um rd. 20 m nach Süden induziert. Im Rahmen der Tektur erfolgt ergänzend eine Anpassung der Wendeschleife, insbesondere hinsichtlich der Lage und der Radien der Gleisbögen.

Der Bahnkörper im Bereich der Wendeschleife Waldfriedhof soll gemäß der Unterlage 10.2 von em plan, „erschütterungstechnische Prognosen, Stadtwerke München GmbH, Neubaustrecke Tram-

Verkehrslärmschutz

Bauakustik

Immissionsschutz

Lärmmessungen

Lichtimmissionen

Erschütterungen

Luftreinhaltung

Sachverständige IHK

Fon: 0821 / 207 129 0

Email: info@em-plan.com

Web: www.em-plan.com

Sparkasse Schwaben-Bodensee

BLZ 73150000

Kto.Nr. 200659258

IBAN: DE36731500000200659258

BIC: BYLADEM1MLM

Ust-IdNr.: DE237999000

Westtangente“ vom Juli 2019 zur Planfeststellung mit erschütterungsmindernden Maßnahmen ausgebildet werden. Erhebliche Änderungen, die Lage und die Radien der Gleisbögen im Wendeschleifenbereich betreffend sind ohnehin nicht vorgesehen.

Im Bereich der Haltestelle Waldfriedhof Haupteingang soll der Bahnkörper von der Bebauung östlich der Fürstenrieder Straße abrücken, was eine abstandsbedingte Verminderung der Erschütterungsimmissionen zur Folge hat.

Änderungen die Frequentierung sowie die zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit betreffend sind nicht vorgesehen, sodass sich hieraus kein Einfluss auf die Prognosewerte ergibt.

Summarisch sind im Bereich der Wendeschleife die Maßnahmenoptionen zur emissionsseitigen Reduktion von Erschütterungen bereits ausgeschöpft. Nördlich der Wendeschleife Waldfriedhof, im Bereich der Haltestelle Waldfriedhof Haupteingang ist eine abstandsbedingte Verminderung der Erschütterungsimmissionen zu erwarten.

Gemäß der Unterlage 10.07H waren die Anforderungen der DIN 4150-2, Einwirkungen auf Menschen in Gebäuden auf der Grundlage der Messdaten im gegenständlichen Streckenabschnitt eingehalten. Es ist folglich weiterhin von einer Einhaltung der Anforderungen auszugehen. Eine vertiefende Betrachtung erübrigt sich u. E..

Augsburg, 17.07.2024

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M. Ertl'.

Dipl.-Ing (FH) M. Ertl  
em plan

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'L. Mahlkecht'.

i. A. B. Sc. L. Mahlkecht  
em plan